

Edelstahl Gasfedern · Stainless Steel Gas Springs

Ressorts à gaz acier inoxydable · Molle a gas acciaio inox

Resortes a Gas acero inoxidable



D

Material

**Gehäuse, Kolbenstange
hochwertiges Niro Material
(V4A, AISI Nr 316L)**

Einbaulage

Empfehlung: Kolbenstange nach unten

Füllmedium

Stickstoff-Öl

Temperaturbereich

-30°C – +80°C

RoHS konform

Richtlinie 2002/95/EG

Einsatzgebiete

**Lebensmittelindustrie, Chemie,
Seewasser**

GB

Material

**Housing, Piston rod
high-quality stainless steel
(V4A, AISI No. 316L)**

Installation position

Recommendation: piston rod
downwards

Filling medium

Nitrogen oil

Temperature

-30°C – +80°C

RoHS compliant

Directive 2002/95/EC

Applications

Food industry, Chemicals, Seawater

F

Matériau

**Corps, Tige de piston
Niro de qualité supérieure
(V4A, AISI Nr 316L)**

Position de montage

Recommandation : tige de piston
vers le bas

Liquide de remplissage

Azote-huile

Températures

-30°C – +80°C

RoHS compliantes

Directive 2002/95/EC

Applications

**Industrie alimentaire, chimie,
eaux de mer**

I

Materiale

**Corpo, Stelo del pistone
Inossidabile di alta qualità
(V4A, num. AISI 316L)**

Posizione di montaggio

Consiglio: stelo del pistone rivolta
verso il basso

Fluido di riempimento

Azoto-olio

Temperatura

-30°C – +80°C

RoHS compliant

Direttiva 2002/95/CE

Applicazioni

**Industria alimentare, chimica,
acqua di mare**

E

Material

**Carcasa, Vástago del émbolo
Inoxidable de alta calidad
(V4A, AISI Nº 316L)**

Posición de montaje

Recomendación: vástago del émbolo
hacia abajo

Medio de relleno

Aceite de nitrógeno

Temperaturas

-30°C – +80°C

RoHS y que cumplan

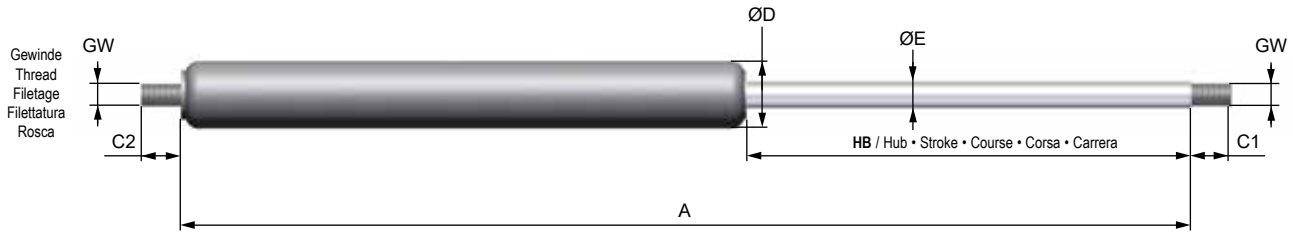
Directiva 2002/95/CE

Aplicaciones

**Industria alimentaria, industria
química, agua marina**

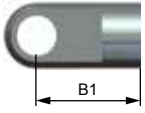
G0

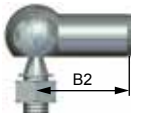
K0

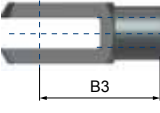


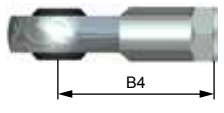
Bestellbeispiel: Seite 213 • Ordering Information: Page 213 • Exemple de commande: page: 213
Esempio d'ordinazione: pagina: 213 • Ejemplo de pedido: página 213


- 1** Gelenkauge • Male rod clevis
Tête de chape (male)
Attacco a cerniera maschio
Charnela macho

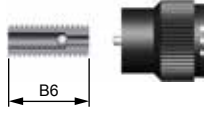

- 2** Winkelgelenk • Angle joint
Joint à angle • Snodo angolare
Charnela articulada


- 3** Gabelkopf • Female rod clevis
Embout à rotule (femelle)
Forcella femmina
Charnela hembra


- 4** Gelenkkopf • Spherical end bearing
Joint articulé • Forcella snodata
Charnela macho articulada


- 5** Kugelpfanne • Ball joint housing
Cousinnet sphérique
Cuscinetto sferico
Cojinete esférico

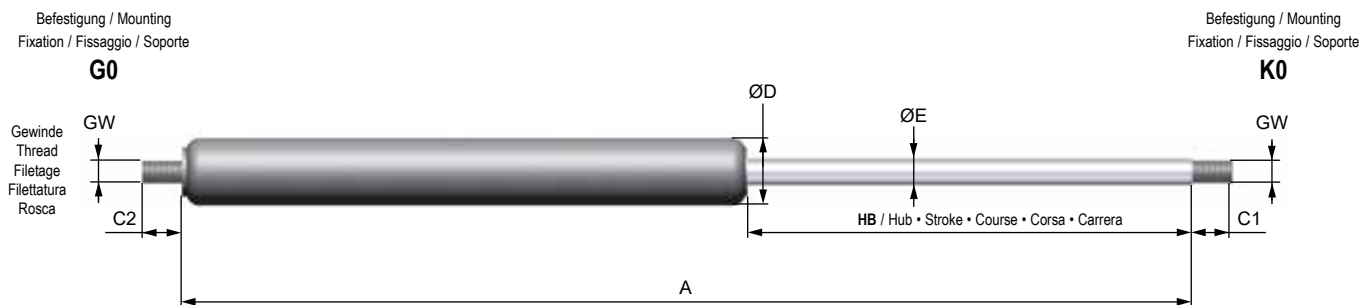

- 6** nur G
Ablafschraube • Release screw
Vis de purge • Tappo di scarico
Tornillo de vaciado



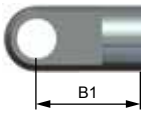

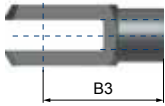
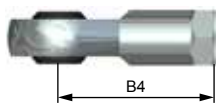

ABMESSUNGEN - DIMENSIONS - DIMENSIONI - DIMENSIONES

	ø D	Hub • Stroke Course • Corsa Carrera	Kraft • Force Force • Forza Fuerza		Kraft bei eingefahrener Kolbenstange Force with compressed piston rod*	A	B1	B2	B3	B4	B5	B6	C1	C2	ø E	GW
	mm	mm	N min.	N max.	N max.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
WM-GVA-15-20	15	20	20	400	508	67	16	-	-	-	5	5	5	6	M5	
WM-GVA-15-40	15	40	20	400	508	107	16	-	-	-	5	5	5	6	M5	
WM-GVA-15-50	15	50	20	400	508	127	16	-	-	-	5	5	5	6	M5	
WM-GVA-15-60	15	60	20	400	508	147	16	-	-	-	5	5	5	6	M5	
WM-GVA-15-80	15	80	20	400	508	187	16	-	-	-	5	5	5	6	M5	
WM-GVA-15-100	15	100	20	400	508	227	16	-	-	-	5	5	5	6	M5	
WM-GVA-15-120	15	120	20	400	508	267	16	-	-	-	5	5	5	6	M5	
WM-GVA-15-150	15	150	20	400	508	327	16	-	-	-	5	5	5	6	M5	
WM-GVA-19-50	19	50	50	700	931	164	20	30	32	36	30	8	9	8	8	M8
WM-GVA-19-100	19	100	50	700	931	264	20	30	32	36	30	8	9	8	8	M8
WM-GVA-19-150	19	150	50	700	931	364	20	30	32	36	30	8	9	8	8	M8
WM-GVA-19-200	19	200	50	700	931	464	20	30	32	36	30	8	9	8	8	M8
WM-GVA-19-250	19	250	50	600	931	564	20	30	32	36	30	8	9	8	8	M8
WM-GVA-19-300	19	300	50	450	931	664	20	30	32	36	30	8	9	8	8	M8
WM-GVA-22-50	22	50	100	1200	1807	164	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8
WM-GVA-22-100	22	100	100	1200	1807	264	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8
WM-GVA-22-150	22	150	100	1200	1807	364	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8
WM-GVA-22-200	22	200	100	1200	1807	464	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8
WM-GVA-22-250	22	250	100	1200	1807	564	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8
WM-GVA-22-300	22	300	100	1100	1807	664	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8
WM-GVA-22-350	22	350	100	850	1807	764	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8
WM-GVA-22-400	22	400	100	650	1807	864	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8
WM-GVA-22-450	22	450	100	550	1807	964	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8
WM-GVA-22-500	22	500	100	450	1807	1064	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8
WM-GVA-22-550	22	550	100	400	1807	1164	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8
WM-GVA-22-600	22	600	100	350	1807	1264	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8
WM-GVA-22-650	22	650	100	300	1807	1364	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8
WM-GVA-22-700	22	700	100	250	1807	1464	20	30	32	36	30	10	9	8	10	M8

* Force avec tige de piston rentrée • Forza con stelo del pistone retratta • Fuerza con vástago del émbolo introducida



Bestellbeispiel: Seite 213 • Ordering Information: Page 213 • Exemple de commande: page: 213
 Esempio d'ordinazione: pagina: 213 • Ejemplo de pedido: página 213

- 1** Gelenkauge • Male rod clevis
 Tête de chape (male)
 Attacco a cerniera maschio
 Charnela macho
 
- 2** Winkelgelenk • Angle joint
 Joint à angle • Snodo angolare
 Charnela articulada
 
- 3** Gabelkopf • Female rod clevis
 Embout à rotule (femelle)
 Forcella femmina
 Charnela hembra
 
- 4** Gelenkkopf • Spherical end bearing
 Joint articulé • Forcella snodata
 Charnela macho articulada
 
- 6** nur G
 only G
 Ablaßschraube • Release screw
 Vis de purge • Tappo di scarico
 Tornillo de vaciado
 

ABMESSUNGEN • DIMENSIONS • DIMENSIONI • DIMENSIONES

	ø D	Hub • Stroke Course • Corsa Carrera	Kraft • Force Force • Forza Fuerza		Kraft bei eingefahrener Kolbenstange Force with compressed piston rod*	A	B1	B2	B3	B4	B6	C1	C2	ø E	GW
	mm	mm	N min.	N max.	N max.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
WM-GVA-28-100	28	100	150	2500	3800	262	25	35	40	43	13	9	13	14	M10
WM-GVA-28-150	28	150	150	2500	3800	362	25	35	40	43	13	9	13	14	M10
WM-GVA-28-200	28	200	150	2500	3800	462	25	35	40	43	13	9	13	14	M10
WM-GVA-28-250	28	250	150	2500	3800	562	25	35	40	43	13	9	13	14	M10
WM-GVA-28-300	28	300	150	2500	3800	662	25	35	40	43	13	9	13	14	M10
WM-GVA-28-350	28	350	150	2500	3800	762	25	35	40	43	13	9	13	14	M10
WM-GVA-28-400	28	400	150	2400	3800	862	25	35	40	43	13	9	13	14	M10
WM-GVA-28-450	28	450	150	1950	3800	962	25	35	40	43	13	9	13	14	M10
WM-GVA-28-500	28	500	150	1600	3800	1062	25	35	40	43	13	9	13	14	M10
WM-GVA-28-550	28	550	150	1350	3800	1162	25	35	40	43	13	9	13	14	M10
WM-GVA-28-600	28	600	150	1150	3800	1262	25	35	40	43	13	9	13	14	M10
WM-GVA-28-650	28	650	150	1000	3800	1362	25	35	40	43	13	9	13	14	M10
WM-GVA-40-100	40	100	500	5000	7250	317	40	45	-	-	15	15	15	20	M14x1,5
WM-GVA-40-150	40	150	500	5000	7250	417	40	45	-	-	15	15	15	20	M14x1,5
WM-GVA-40-200	40	200	500	5000	7250	517	40	45	-	-	15	15	15	20	M14x1,5
WM-GVA-40-300	40	300	500	5000	7250	717	40	45	-	-	15	15	15	20	M14x1,5
WM-GVA-40-400	40	400	500	5000	7250	917	40	45	-	-	15	15	15	20	M14x1,5
WM-GVA-40-500	40	500	500	5000	7250	1117	40	45	-	-	15	15	15	20	M14x1,5
WM-GVA-40-600	40	600	500	4150	7250	1317	40	45	-	-	15	15	15	20	M14x1,5

* Force avec tige de piston rentrée • Forza con stelo del pistone retratta • Fuerza con vástago del émbolo introducida

Gasfeder-Füllkoffer - Gas spring Refilling Kit



Gasfeder-Füllkoffer zum füllen und anpassen von Gasfedern vor Ort. Der Koffer enthält alle Füllglocken und Ablaßschrauben. Der Füllkoffer ist passend für 200 bar Stickstoff-Flaschen mit Gewinde W24,32x1/14". Stickstoff ist im Lieferumfang nicht enthalten.

The gas spring refilling kit allows to fill or adjust gas springs on site. The kit contains all necessary filling bells and release screws for our product range. The refilling kit is equipped for 200 bar nitrogen bottles with thread W24,32x1/14". Nitrogen is not included.

Gasfeder-Ablasskoffer - Gas Spring Release Kit



Gasfeder-Ablasskoffer zum kontrollierten Ablassen von Stickstoff bei Gasfedern. Der Koffer enthält alle notwendigen Ablaß-Schrauben und einen Manometer zum Prüfen des verbleibenden Drucks in der Gasfeder.

Gas spring release kit for controlled discharge of nitrogen in gas springs. The kit contains all necessary release screws and a pressure gauge to control the remaining pressure in the gas spring.

Gasfeder Füllstand - Gas Spring Filling Station



Gasfeder Füllstand zum Füllen von Gasfedern (außer WM-G-70). Der Füllstand wird inklusiver aller Fülladapter geliefert. Stickstoff ist im Lieferumfang nicht enthalten.

Gas spring filling station to fill gas springs (except WM-G-70). All necessary filling adapters are included. Nitrogen is not included.